



KUJIXP1ZVDP2

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel. 564 602 245, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 29083/2026

Sp. zn.: ODSH 337/2026 PMU

Rozhodnutí

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

SIMOST, s.r.o., IČO: 469 95 803, Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno v zastoupení na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., IČO: 634 71 752, Na návsi 11/5, 620 00 Brno

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), dle § 67 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání žádosti od právnické osoby SIMOST, s.r.o., IČO: 469 95 803, Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno v zastoupení na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., IČO: 634 71 752, Na návsi 11/5, 620 00 Brno (dále jen „žadatel“) po projednání s dotčenými orgány a organizacemi podle ustanovení § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění rozhodl takto:

p o v o l u j e

právnické osobě: SIMOST, s.r.o., IČO: 469 95 803

sídlo: Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno

úplnou uzavírku silnice první třídy I/37 dle § 24 zákona o pozemních komunikacích za těchto podmínek:

celkový termín: od 8. 4. 2026 do 23. 7. 2026

rozsah uzavírky: silnice I/37 u Křižanova na konci obce ve směru na Jívoví

v km: 132,600–132,700

délka uzavírky: cca 100 m

důvod uzavírky: realizace opravy propustku

a n a ř i z u j e o b j í ž d ě k u

Pro vozidla do 3,5 t: (od uzavřeného úseku po I/37 přes Křižanov) po silnici II/360 přes Pikárec a Moravec do Bobrové, dále po silnici III/36038 (do 31. 12. 2025 označena jako II/388) přes Radešín a Bohdalec do Ostrova nad Oslavou, příp. zpět po I/37 přes Rousměrov a Jívoví k uzavřenému úseku

Pro vozidla nad 3,5 t: (od uzavřeného úseku po I/37 přes Křižanov) po silnici II/360 přes Pikárec, Moravec, Bobrovou a Radešínskou Svatku do Nového Města na Moravě, dále po silnici I/19 přes Radňovice do Žďáru nad Sázavou a příp. zpět po I/37 přes Vatín, Sazomín, Ostrov nad Oslavou, Rousměrov a Jívoví k uzavřenému úseku

Pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu bude objízdná trasa vedena po účelové komunikaci mezi obcemi Jívoví a silnicí III/36051 u Dobré Vody.

Veřejná linková autobusová doprava (VLOD)

Změna vedení linek linkové osobní dopravy:

Obousměrná objízdná trasa linek **841116** a **842116**: Jívoví – I/37 – MK Jívoví-Kozlov – III/36051 – Křižanov – I/37 a dále po své původní trase [+1,7 km].

V případě souběhu s dalšími uzavírkami nebo na základě relevantních připomínek může být pro některé spoje realizováno jiné z výše uvedených dopravních řešení než to, které je u nich uvedeno.

Dotčené zastávky:

Uzavírka si nevyžádá dočasné přemístění zastávek.

Na základě požadavku Oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina, je z důvodu veřejného zájmu možné do výlukových jízdních řádů vložit i zastávky na objízdné trase nebo na jiné trase v intencích přijatého dopravního řešení VLOD, které nejsou uvedené v licenci příslušné linky.

Žadatel označí prostor pro dočasně přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení včetně výlepové plochy pro jízdní řády. Dále je povinen označit neobsloužené zastávky informací: „Zastávka je po dobu uzavírky bez obsluhy“ a místně obvyklým způsobem zajistil informování cestujících veřejnosti o výše uvedených dočasných změnách.

Další podmínky:

Pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel VLOD po komunikaci Jívoví – Dobrá Voda dopravní úřad dále požaduje provést prořezání větví zasahujících do prostoru komunikace (výška prořezu 3,5m), zajištění průjezdního profilu komunikace a vyspravení největších výmolů.

V případě relevantních připomínek dopravců a dalších dotčených subjektů dopravní úřad navrhuje osadit na komunikaci Jívoví – Dobrá Voda SSZ s kyvadlovým řízením provozu.

Na dobu trvání uzavírky bude schválen výlukový jízdní řád linek 841116 a 842116.

Dopravci předloží výlukový jízdní řád ke schválení Dopravnímu úřadu (Krajskému úřadu Kraje Vysočina).

Uzavírka se dále povoluje za těchto podmínek:

1. Žadatel zajistí řádné označení uzavírky před jejím započítáním podle stanovení přechodné úpravy provozu, které bylo vydáno podle § 61 a § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), po předchozím souhlasném písemném stanovisku Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou pod č. j. KRPJ-17763-7/ČJ-2026-161406-DING ze dne 19. 3. 2026
 - a. krajským úřadem pod č. j. KUJI 29013/2026, ODSH 337/2026 PM/U ze dne 30. 3. 2026
 - b. Městským úřadem Velké Meziříčí, Odborem dopravy a silničního hospodářství pod č. j. DOP/17637/2026-krej/26/2026 ze dne 20. 3. 2026
 - c. Městským úřadem Žďár nad Sázavou, Odborem dopravy pod č. j. MUZR/013516/2026/OD ze dne 6. 3. 2026

d. Městským úřadem Nové Město na Moravě pod č.j. MUNMNW/7396/2026/1 ze dne 10. 3. 2026

2. Žadatel zajistí osazení dopravního značení podle těchto stanovení a také zajistí dodržení podmínek v těchto stanovení uvedených. Žadatel dále zajistí udržování tohoto dopravního značení v řádném stavu po celou dobu trvání uzavírky a jeho odstranění po skončení uzavírky.
3. Uzavírka se povoluje za předpokladu, že budou dodrženy podmínky označení a zabezpečení podle § 39 vyhl. 104/1997 Sb. v platném znění a podle zákona o provozu na pozemních komunikacích.
4. V souladu s ustanovením § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.
5. Uzavírka a objížďka musí být označena předepsaným způsobem. Označení zabezpečuje žadatel o uzavírku a objížďku na svůj náklad a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky a objížďky dle § 24 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích.
6. Za dodržení podmínek uzavírky zodpovídá žadatel. Kontaktní osoba: Ing. Petr Malík (SIMOST, s.r.o.), tel. číslo 602 542 333.
7. Žadatel zajistí, aby po dobu uzavírky, byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem a pozemkům.
8. Bude provedena pasportizace objízdné trasy před započítáním uzavírky a po skončení uzavírky. V případě prokazatelného poškození, vzniklého v důsledku uzavírky, bude provedena oprava na náklad žadatele o uzavírku a objížďku dle § 24 zákona o pozemních komunikacích.

Konkrétně u objízdné trasy pro autobusovou dopravu bude před zahájením vedení objízdné trasy za účasti zástupce obce Dobrá Voda řádně zdokumentován stavebně-technický stav dotčené komunikace. Po ukončení uzavírky bude provedena adekvátní oprava dotčené komunikace v rozsahu odpovídajícím míře jejího poškození způsobeného zvýšeným dopravním zatížením v době vedení objízdné trasy, a to na náklady investora uzavírky nebo zhotovitele stavby.
9. V případě, že omezení provozu na pozemní komunikaci bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto povolení (pozdější zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívejší ukončení prací a plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí BEZODKLADNĚ krajskému úřadu telefonicky na 564 602 245 a na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, Ostrava – Přívoz, PSČ 702 00, telefonicky na 954 913 550 popř. 954 913 554 nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.
10. Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby nebo jméno a bydliště fyzické osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena.
11. Žadatel prostřednictvím obce, již se uzavírka dotýká, zajistí seznámení občanů způsobem v místě obvyklým (rozhlasem, vyvěšením na úřední desce, atd.) s řešením provozu v době uzavírky.

V případě neplnění stanovených podmínek může silniční správní úřad toto povolení podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích omezit nebo zrušit.

Odůvodnění

Dne 20. 3. 2026 obdržel krajský úřad žádost od právnické osoby SIMOST, s.r.o., IČO: 469 95 803, Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno v zastoupení na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., IČO: 634 71 752, Na návsi 11/5, 620 00 Brno o vydání povolení úplné uzavírky silnice I/37 v souvislosti s opravou propustku u Křižanova.

Žádost je v souladu s § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se zákon provádí.

Krajský úřad dne 24. 3. 2025 oznámil zahájení řízení o povolení uzavírky a dal účastníkům řízení možnost činit své návrhy a vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí.

Žádost byla projednána s vlastníky pozemních komunikací, které mají být uzavřeny nebo po níž má být vedena objížďka, tj. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, obec Jívoví a obec Dobrá Voda.

Obec Dobrá Voda vznesla připomínku k vedení objízdne trasy pro autobusovou dopravu po komunikaci v jejím vlastnictví mezi obcí Jívoví a silnicí III/36051 u Dobré Vody. Obec sdělila, že uvedená komunikace není konstrukčně uzpůsobena pro pravidelné zatížení autobusovou dopravou, neboť se jedná o komunikaci bez odpovídajících podkladních vrstev. Vedení objízdne trasy po této komunikaci tak může vést k jejímu významnému poškození.

S ohledem na zajištění dopravní obslužnosti území obec bere vedení objízdne trasy na vědomí. Současně však požaduje, aby před zahájením vedení objízdne trasy byl za účasti zástupce obce řádně zdokumentován stavebně-technický stav dotčené komunikace. Po ukončení uzavírky obec požaduje provedení adekvátní opravy dotčené komunikace v rozsahu odpovídajícím míře jejího poškození způsobeného zvýšeným dopravním zatížením v době vedení objízdne trasy, a to na náklady investora uzavírky nebo zhotovitele stavby.

Zároveň obec žádá, aby byla v dalším průběhu přípravy a realizace uzavírky řádně informována o všech souvisejících skutečnostech a aby případné další změny byly s obcí předem projednány.

Pasportizace objízdnych tras a případné náhrady prokazatelného poškození vychází z § 24 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích. Požadavek obce je tedy zajištěn v podmínce č. 8. Současně krajský úřad dodává, že s ohledem na požadavky dopravního úřadu budou před započítáním uzavírky zajištěny odpovídající úpravy předmětné komunikace.

K požadované informovanosti krajský úřad podotýká, že povolení uzavírky je vázáno na projednaný způsob vedení dopravy a případné změny vyžadují projednání v novém/samostatném řízení.

Dále byla žádost projednána s obcemi, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, tj. městys Křižanov, obec Pikárec, obec Moravec, městys Bobrová, obec Radešín, obec Bohdalec, městys Ostrov nad Oslavou, obec Rousměrov, obec Jívoví, obec Radešínská Svratka, město Nové Město na Moravě, obec Radňovice, město Žďár nad Sázavou, obec Vatín a obec Sazomín.

Obec Rousměrov požádala o větší kontrolu dopravy na silnici mezi Bohdalcem a Rousměrovem Policií ČR. Krajský úřad nemůže tímto rozhodnutím o uzavírce zadávat závazné pokyny Policii ČR. Nicméně jelikož jí je toto rozhodnutí zasíláno jako dotčenému orgánu, zmiňuje krajský úřad tento požadavek obce Rousměrov i jako podnět Policii ČR k dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále byla uzavírka projednána s Policií ČR, která k uzavírce vydala souhlasné stanovisko pod č. j. KRPJ-17763-7/ČJ-2026-161406-DING ze dne 19. 3. 2026.

Změny vedení linek linkové osobní dopravy byly stanoveny dle souhlasu dopravního úřadu (Krajského úřadu Kraje Vysočina) pod č. j. KUJI 26575/2026, ODSH 17/2026 Hrn ze dne 24. 3. 2026.

Dopravní úřad žádal o stanovení termínu začátku uzavírky minimálně na 10. pracovní den od vydání rozhodnutí o uzavírce a nařízení objížďky, aby mohla být včas informována cestující veřejnost a pokud si dopravní řešení uzavírky vyžádá vylukový jízdní řád, tak aby jej dopravci mohli řádně a včas předložit ke schválení a následně zveřejnit stanoveným způsobem pro potřeby cestujících.

Jelikož je silniční správní úřad při rozhodování o uzavírce vázán žádostí žadatele, nemohl upravit termíny uzavírky. Vydal proto rozhodnutí v nejbližším možném termínu po obdržení všech podkladů a projednání žádosti v souladu s právními předpisy upravujícími správní řízení.

Krajský úřad tak po projednání s dotčenými orgány, organizacemi a osobami podle § 24 zákona o pozemních komunikacích posoudil navržený záměr a způsob vedení dopravy a konstatuje, že při dodržení stanovených podmínek lze této žádosti o povolení uzavírky s navrženým způsobem vedení dopravy souhlasit. Rozhodl proto po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství se sídlem v Jihlavě.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

V Jihlavě dne: 31. 3. 2026

Mgr. Matěj Petr
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Příloha:
Grafická příloha – situace dopravně inženýrských opatření

Rozdělovník:

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu (žadatel):

SIMOST, s.r.o., IČO: 469 95 803, Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno v zastoupení na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., IČO: 634 71 752, Na násvi 11/5, 620 00 Brno

Dále obdrží dle § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích (vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena a po níž má být vedena objížďka):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, IČO: 000 90 450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Obec Jívoví, Jívoví 40, 594 51 Křižanov
Obec Dobrá Voda, Dobrá Voda 103, 594 51 Dobrá Voda

Dále obdrží dle § 24 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích (obce, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka):

Městys Křižanov, Benešovo náměstí 12, 594 51 Křižanov
Obec Pikárec, Pikárec 99, 592 53 Pikárec

Obec Moravec, Moravec 146, 592 54 Moravec
Městys Bobrová, Bobrová 138, 592 55 Bobrová
Obec Radešín, Radešín 58, 592 55 Bobrová
Obec Bohdalec, Bohdalec 101, 592 55 Bobrová
Městys Ostrov nad Oslavou, Ostrov nad Oslavou 246, 594 45 Ostrov nad Oslavou
Obec Rousměrov, Rousměrov 16, 591 01 Žďár nad Sázavou
Obec Jívoví, Jívoví 40, 594 51 Křižanov
Obec Radešínská Svratka, Radešínská Svratka 134, 592 33 Radešínská Svratka
Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
Obec Radňovice, Radňovice 61, 592 31 Nové Město na Moravě
Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou
Obec Vatín, Vatín 82, 591 01 Žďár nad Sázavou
Obec Sazomín, Sazomín 43, 591 01 Žďár nad Sázavou

Dále obdrží dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona o pozemních komunikacích:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou,
Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou

Na vědomí:

TRADO-BUS, s.r.o., IČO: 255 03 316, Průmyslová 159, 674 01 Třebíč
ZDAR, a.s., IČO: 469 65 815, Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou
Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, 1. máje 803/1, 779 00 Olomouc
Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, Ke Skalce 32/4960, 586 04 Jihlava 4
Zdravotnická záchranná služba kraje Vysočina, p.o., Vrchlického 61, 586 01 Jihlava
Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1