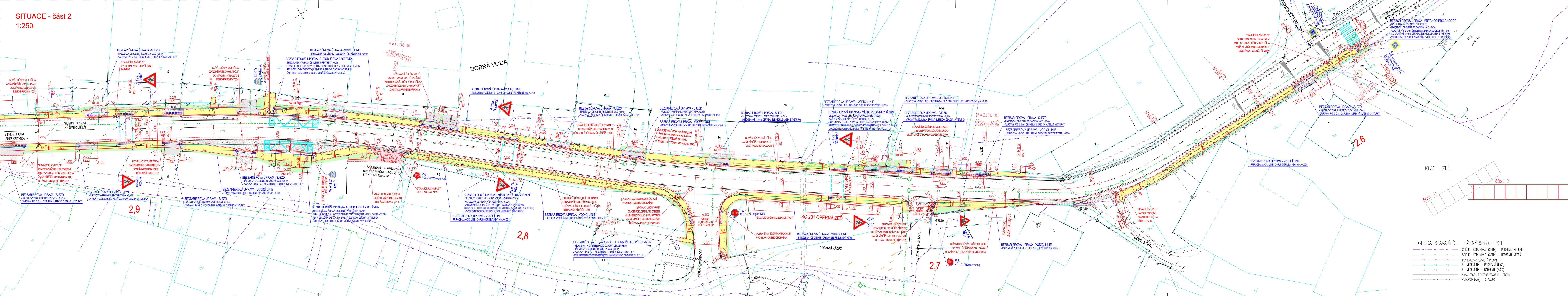


SITUACE - část 2
1:250



LEGENDA ČAR

- STÁVNÍ STAV
- NOVĚ NAVRŽENÝ STAV (OBROBNÍKY, SCHODY, ...)
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN

LEGENDA PLOCH A ÚPRAV

- KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ KRYT
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZKY – SKLADBA KONSTRUKCE VOZKY NN
- NOVÁ KONSTRUKCE ŽALUZIE – KRYT Z KAMENNE DLAŽBY (ŽULOVÁ KOSTKA VELKÁ 15/17cm)
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZKY – SKLADBA KONSTRUKCE VOZKY NN
- SJEZDY – KRYT Z KAMENNE DLAŽBY (ŽULOVÁ KOSTKA MALÁ 8/10cm)
- STAVĚNÍ ÚPRAVY MK – SKLADBA KONSTRUKCE VOZKY NN
- CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY SÍDE TL 60mm
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZKY – SKLADBA OH
- SJEZDY – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY SÍDE TL 80mm
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZKY – SKLADBA OH
- CHODNÍK – BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY – SLEPEČKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY, BARVA ČERVENÁ (BETONOVÁ DLAŽBA S NEPRAVĚLNÝMI VÝSTUPKY)
- NASTUPÍŠTĚ – VYZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODSŮPU
- KRYT Z ČERVENÉ BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
- SJEZDY – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STĚNKY DLAŽBY TL MIN. 150mm
- ZATRAVNĚNÍ – OHNÍSMOČNÍ TL 100 + OSETÍ

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- NOVÁ ULNÍ VPUST VČETNĚ PŘÍPOKY
- KANALIZACE SPÁSKOVÁ – NOVÁ TRASA (VAS)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SÍTĚ EL. KOMUNIKACE (ČETNÍ) – POZEMNÍ VEDENÍ
- SÍTĚ EL. KOMUNIKACE (ČETNÍ) – NADZEMNÍ VEDENÍ
- PLYNOVOD-NTU/SIT (NNVOV)
- EL. VEDENÍ NN – POZEMNÍ (E.00)
- EL. VEDENÍ NN – NADZEMNÍ (E.00)
- KANALIZACE – JEDNOTNÁ STÁVNÍ (OBEC)
- VOZKOVOD (VAS) – STÁVNÍ (OBEC)

BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

CELISTVOST TRASY, NÁVAZNOST TRAS PRO PĚŠÍ

CHODNÍK ŘEŠÍ V UCELENĚM ÚSEKU TRASU PRO PĚŠÍ V OBCI DOBRÁ VODA PŮDĚL SILNICE III/36051 PROCHÁZÍCÍ OBCÍ DOBRÁ VODA. ŘEŠENÉ ÚSEKY PŘEDSTAVUJÍ UCELENÉ ÚSEKY CHODNÍKŮ V OBCI (V DĚLCE CCA 72+905 m) – PŘECHODEM PRO CHODCE STAVBA. NÁVAZUJE NA STÁVNÍ CHODNÍK PŘED MÍSTNÍ ŠKOLOU. SOUČASTÍ ŘEŠENÍ JSOU NOVÉ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, S MÍSTY PRO PŘECHÁZENÍ, JEDEN PŘECHOD PRO CHODCE. CHODNÍKY ZAJISTÍ ZMĚNĚNÍ BEZPEČNOSTI PĚŠÍ DOPRAVY, KTERÁ VE STÁVNÍM USPOŘÁDÁNÍ VYŽADOVÁ SILNICI III/36051. BEZBARIEROVÉ JSOU ZPŮSOBNÉ VÝZNAMNĚ ČLE – OBECNÍ ÚŘAD, AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, RESTAURACE, STŘED OBCE, ŠKOLA, ...

ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. – Článek 1.2.1.2.2)

ŠÍŘKA CHODNÍKŮ (ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA NAVRŽENÁ 1,50 – 1,75 m) SPLŇUJE POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKU 1,50m. BODOVÉ ŽUŽENÍ CHODNÍKŮ AŽ NA CCA 1,00 m V POSLEDNÍM SMĚROVĚ OBLOUKU SMĚR VĚDÍ – BEZ VÝJÍMKY.

PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. – Článek 1.2.1.2.2)

V TRASE CHODNÍKŮ SE PŘEKÁŽKY NEMACHÁZÍ – VŠECHNY SLOUPY EL. VEDENÍ BUDOU ODSTRANĚNÝ, EL. VEDENÍ BUDE PŘELOŽENO DO ZEMĚ.

PODĚLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. – Článek 1.2.1.2.2)

PODĚLNÝ SKLON CHODNÍKŮ NEPŘESAHUJE V ŽÁDNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33% (MAX. HODNOTA JE 4,13%). PODĚLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DĚLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m – NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT OPOČÍVADLA. VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKŮ JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍM SILNICE III/36051. PŮBĚH PODEPNÉHO SKLONU CHODNÍKŮ JE PATRNÝ Z VÝKRESU PODEPNÉHO PROFILU.

ŘEŠENÍ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ

SKLON RAMPOVÝCH ČÁSTÍ SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAX. VÝSLEDNÝ SKLON 12,5% (VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ PODEPNÉHO SKLONU CHODNÍKŮ). DĚLKY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ (TAK ABY BYL SPLNĚN VÝŠE UVEDENÝ POŽADAVEK) JSOU VYZNAČENY V SITUACI.

PŘÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. – Článek 1.2.1.2)

NAVŘENÉ ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON 2,0% (SPLŇUJE POŽADAVEK MAX. 2,00%).

VODNÍ LINIE (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. – Článek 1.2.1)

PŘÍROZNÁ VODNÍ LINIE TVOŘÍ OBROBNÍK (PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m), TARAS STAV. OPLOČENÍ (PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m). PŘÍROZNÁ VODNÍ LINIE NENÍ NIKDE PŘERUŠENA NA DĚLKY VĚTŠÍ NEŽ 8,00m.

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. – Článek 2.0.1.2.0.3.2.1.1.2.2.3)

DĚLKA MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DĚLKY 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ) – VŠECHNY DĚLKY 6,00 m. BEZBARIEROVÁ ÚPRAVA OBROBNÍKŮ – NÁJEZDOVÝ OBROBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m. VÁROVNÝ PAS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPEČKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNÍŽENÉHO OBROBNÍKŮ (POD +0,08m). SIGNÁLNÍ PAS – ŠÍŘKA 0,80m, SLEPEČKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ. SOUČASTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ) NAVRŽENO 5 MÍSTY PRO PŘECHÁZENÍ PŘES SILNICI III/36051.

MÍSTO USNAŽNUTÍ PŘECHÁZENÍ

DĚLKA MÍSTO USNAŽNUTÍ PŘECHÁZENÍ SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DĚLKY 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ) – DĚLKY 4,8-6,50m. BEZBARIEROVÁ ÚPRAVA OBROBNÍKŮ – NÁJEZDOVÝ OBROBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m. VÁROVNÝ PAS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPEČKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNÍŽENÉHO OBROBNÍKŮ (POD +0,08m). SIGNÁLNÍ PAS – ŠÍŘKA 0,80m, SLEPEČKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ. SOUČASTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ) NAVRŽENO 5 MÍSTY PRO PŘECHÁZENÍ PŘES SILNICI III/36051.

PŘECHOD PRO CHODCE

DĚLKA PŘECHODU SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DĚLKY 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ) – DĚLKA 6,00m. BEZBARIEROVÁ ÚPRAVA OBROBNÍKŮ – NÁJEZDOVÝ OBROBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m. VÁROVNÝ PAS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPEČKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNÍŽENÉHO OBROBNÍKŮ (POD +0,08m). SIGNÁLNÍ PAS – ŠÍŘKA 0,80m, SLEPEČKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ. SOUČASTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ) NAVRŽENO 5 MÍSTY PRO PŘECHÁZENÍ PŘES SILNICI III/36051.

SNÍŽENÉ OBROBNÍKY - SJEZDY

BEZBARIEROVÁ ÚPRAVA OBROBNÍKŮ – NÁJEZDOVÝ OBROBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,03 – +0,04m. VÁROVNÝ PAS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPEČKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNÍŽENÉHO OBROBNÍKŮ (POD +0,08m). BEZBARIEROVÁ ÚPRAVA OBROBNÍKŮ – NÁJEZDOVÝ OBROBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m. VÁROVNÝ PAS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPEČKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNÍŽENÉHO OBROBNÍKŮ (POD +0,08m). SIGNÁLNÍ PAS – ŠÍŘKA 0,80m, SLEPEČKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ. SOUČASTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ) NAVRŽENO 5 MÍSTY PRO PŘECHÁZENÍ PŘES SILNICI III/36051.

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

BEZBARIEROVÁ ÚPRAVA OBROBNÍKŮ – ZASTÁVKOVÝ OBROBNÍK PŘEVÝŠENÝ +0,20m. SIGNÁLNÍ PAS – ŠÍŘKA 0,80m, SLEPEČKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ. BEZPEČNOSTNÍ ODSŮP U HRANY ZASTÁVKY – ŠÍŘKA 0,50m (V ŠÍŘCE 0,20m JE BEZP. ODSŮP VYZNAČEN NA ZASTÁVKOVÉM OBROBNÍKŮ, NÁVAZUJÍCÍ ČÁST BEZP. ODSŮPU V ŠÍŘCE 0,30m SE VYZNAČÍ ZÁKOVOU DLAŽBOU ČERVENÉ BARVY, BEZ VÝSTUPKŮ).

POZNÁMKY

- SLOUPY NN BUDOU ODSTRANĚNÝ, EL. VEDENÍ NN BUDE ULOŽENO DO ZEMĚ – SAMOSTATNÁ PD
- VŠEČKÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ (SOUPA, MŘÍŽE, POKLOPY ŠACHET, ...) BUDOU VÝŠKOVĚ ÚPRAVENY !!!
- PŘED ZAČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTVOŘIT VŠEČKÉ POZEMNÍ SÍTĚ
- SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNEŠENY POUZE INFORMATIVNĚ
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.

OBEC DOBRÁ VODA NOVOSTAVBA CHODNÍKŮ A AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK PŮDĚL SILNICE III/36051 SO 101 CHODNÍKY A AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

OBRAH VÝKRESU

ČÁST DOK.	MĚŘÍTKO	Č. PARÉ
D.	1:250	

ING. LEOS POHANKA
projektant a inženýrský úřad
Dobrá Voda, Nová Veselá, 592 14
tel.: 566 667 342, gsm: 602 663 045
iČO: 456 53 054, DIČ: CZ560315664
projekce@pohanka.net, www.pohanka.net

AKCE

FORMÁT	944
DATUM	2/2024
STUPEŇ	DURSP
ČÍSLO ŽÁKOVKY	28/24
ZMĚNA	

1.2b