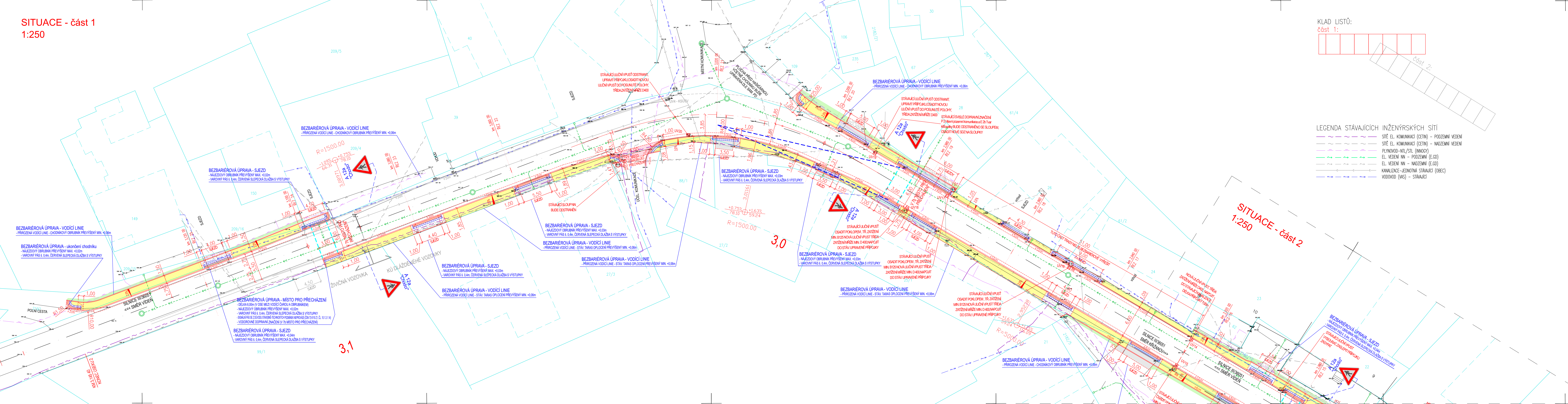


SITUACE - část 1
1:250



KLAD LISTŮ:
část 1:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

CELISTVOST TRASY, NÁVZÁSTNOST TRAS PRO PĚŠÍ

CHODNÍKY ŘEŠÍ V UCELENÉM ÚSEKU TRASU PRO PĚŠÍ V OBCI DOBRÁ VODA PODÉL SILNICE III/36051 PROCHÁZEJÍCÍ OBCÍ DOBRÁ VODA
ŘEŠENÉ ÚSEKY PŘEDSTAVUJÍ UCELENÉ ÚSEKY CHODNÍKŮ V OBCI (V DĚLCE CCA 72+905 m) – PŘECHODEM PRO CHODCE STAVBA
NAVÁZUJE NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK PŘED MÍSTNÍ ŠKOLOU
SOULČASTÍ ŘEŠENÍ JSOU NOVÉ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, 5 MÍST PRO PŘECHÁZENÍ, JEDEN PŘECHOD PRO CHODCE ...
CHODNÍKY ZAJISTÍ ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PĚŠÍ DOPRAVY, KTERÉ STÁVAJÍCÍM ÚSPORÁDÁNÍ VYUŽÍVAJÍ SILNICI III/36051
BEZBARIÉROVÉ JSOU ZPŘÍSTUPNÉ VÝMĚNĚ DĚL – OBECNÍ ÚŘAD, AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, RESTAURACE, STŘED ŠKOLA, ...

ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - Článek 1.0.2)
ŠÍŘKA CHODNÍKŮ (ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA NAVRŽENA 1,50 – 1,75 m) SPLŇUJE POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKU 1,50m
BODOVÉ ZODNĚNÍ CHODNÍKŮ AŽ NA CCA 1,00 M V POSLEDNÍM SMĚROVĚM OBLOUKU SMĚR VĚDĚ – BUDE VÝDĚNA VÝHINKA

PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - Článek 1.2.1, 1.2.2)
V TRASE CHODNÍKŮ SE PŘEKÁŽKY NEVYHÁZEJÍ – VŠECHNY SLOUPY EL. VEDENÍ BUDOU OSTRANĚNÝ, EL. VEDENÍ BUDE PŘELOŽENO DO ZEMĚ

PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - Článek 1.1.2)
PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKŮ NEPŘESAHUJE V ŽÁDNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33% (MAX. HODNOTA JE 4,13%)
PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DĚLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m – NENÍ TREBA NAVRHOVAT ODPŮČÁDLA
VÝŠKOVÉ ÚSPORÁDÁNÍ CHODNÍKŮ JE DÁNO VÝŠKOVÝM ÚSPORÁDÁNÍM SILNICE III/36051
PROBĚH PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKŮ JE PATRNÝ Z VÝKRESU PODÉLNÉHO PROFILU

ŘEŠENÍ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ
SKLON RAMPOVÝCH ČÁSTÍ SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAX. VÝSLEDNÝ SKLON 12,5% (VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKŮ)
DĚLKY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ (TAK ABY BYL SPLNĚN VÝŠE UVEDENÝ POŽADAVEK) JSOU VYZNAČENY V SITUACI

PŘÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - Článek 1.1.2)
NAVŘENÝ ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON 2,0% (SPLŇUJE POŽADAVEK MAX. 2,00%)

VODÍČÍ LINIE (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - Článek 1.2.1)
PŘÍROZENOU VODÍČÍ LINII TVOŘÍ OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m), TARAS STAV. OPLOECNÍ (PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m)
PŘÍROZENÁ VODÍČÍ LINIE NENÍ NIKDE PŘERUŠENA NA DĚLKY VĚTŠÍ NEŽ 8,00m

MISTA PRO PŘECHÁZENÍ (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - Článek 2.0.1, 2.0.3, 2.1.1, 2.2.3)
DĚLKA MISTA PRO PŘECHÁZENÍ SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DĚLKY 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ) – VŠECHNY DĚLKY 6,00 m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKŮ (POD +0,08m)
SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 0,80m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ
SOULČASTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)
NAVŘENO 5 MÍST PRO PŘECHÁZENÍ PŘES SILNICI III/36051

MISTA USADŇUJÍCÍ PŘECHÁZENÍ
DĚLKA MÍST USADŇUJÍCÍ PŘECHÁZENÍ SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DĚLKY 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ) – DĚLKY 4,8–6,50m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKŮ (POD +0,08m)
SIGNÁLNÍ PÁS – SE Z DŮVODU STAVEBNĚ-TECHNICKÝCH PODMÍNEK NEPROVADÍ (ČSN 73 6110 21, ČL. 10.1.3.1.14)
NAVŘENO 4 MISTA USADŇUJÍCÍ PŘECHÁZENÍ PŘES MÍSTNÍ KOMUNIKACE

PŘECHOD PRO CHODCE
DĚLKA PŘECHODU SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DĚLKY 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ) – DĚLKA 6,00m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKŮ (POD +0,08m)
SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 0,80m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, DĚLKA 1,50m

SNÍŽENÉ OBRUBNÍKY - SJEZDY
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,03 – +0,04m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKŮ (POD +0,08m)

SNÍŽENÉ OBRUBNÍKY - MISTA PRO PŘECHÁZENÍ, UKONČENÍ CHODNÍKŮ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DĚLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKŮ (POD +0,08m)

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ – ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ +0,20m
SIGNÁLNÍ PÁS – ŠÍŘKA 0,80m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ
BEZPEČNOSTÍ ODPUST U HRANY ZASTÁVKY – ŠÍŘKA 0,50m (V ŠÍŘCE 0,20m JE BEZP. ODPUST VYZNAČEN NA ZASTÁVKOVÉM
OBRUBNÍKŮ, NAVÁZUJÍCÍ ČÁST BEZP. ODPUSTU V ŠÍŘCE 0,30m SE VYZNAČÍ ZAMKOVOU DLAŽBOU ČERVENÉ BARVY, BEZ VÝSTUPKŮ)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (ČETIN) – PODZEMNÍ VEDENÍ
- SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (ČETIN) – NADZEMNÍ VEDENÍ
- PLYNOVOD-NTL/STL (INNOGY)
- EL. VEDENÍ NN – PODZEMNÍ (E.GD)
- EL. VEDENÍ NN – NADZEMNÍ (E.GD)
- KANALIZACE – JEDNOTNÁ STÁVAJÍCÍ (OBEC)
- VODOVOD (VAS) – STÁVAJÍCÍ

LEGENDA ČAR

- POLOHA OSY STÁVAJÍCÍ / ÚPRAVENÁ
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVĚ NAVRŽENÝ STAV (OBRUBNÍKY, SCHODY, ...)
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN

LEGENDA PLOCH A ÚPRAV

- KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ KRYT
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY M1
- AUTOBUSOVÝ ZÁVY – KRYT Z KAMENNÉ DLAŽBY (ZULOVÁ KOSTKA VELKÁ 15/17cm)
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY M2
- SJEZDY – KRYT Z KAMENNÉ DLAŽBY (ZULOVÁ KOSTKA MALÁ 8/10cm)
- STAVEBNÍ ÚPRAVY MK – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY CHZ
- CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ (ZAMKOVÉ) DLAŽBY SEDE TL 60mm
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA CH1
- SJEZDY – KRYT Z BETONOVÉ (ZAMKOVÉ) DLAŽBY SEDE TL 80mm
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA CH1
- CHODNÍK – BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA – SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY, BARVA ČERVENÁ (BETONOVÁ DLAŽBA S NEPRÁVĚLNÝMI VÝSTUPKY)
- NÁSTUPNÍSTĚ – VYZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODPUSTU
- KRYT Z ČERVENÉ BETONOVÉ (ZAMKOVÉ) DLAŽBY
- SJEZDY – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA ŠTĚRKORTU ŠD1 TL. MIN. 150mm
- ZATRAVNĚNÍ-OHUMISOVÁNÍ TL. 100 + OSETI

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- NOVA ULIČNÍ VPUST VŠETNĚ PŘÍPOJKY
- KANALIZACE SPLUŠKÁVA – NOVA TRASA (VAS)

POZNÁMKY

- VŠEČKÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ (SOUPATA, MŘÍŽE, POKLOPY SACHET...) BUDOU VÝŠKOVĚ ÚPRAVENA !!!
- PŘED ZAPOČÍTÁNÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT VŠEČKÉ PODZEMNÍ SÍTĚ
- SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOTOHO VÝKRESU, BYLY VYNEŠENY POUZE INFORMATIVNĚ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.		IVR. ÚČB. POHANKA projekty a inženýrské služby Dolní 35, Nové Veselí, 592 14 tel.: 566 667 342, GSM: 602 663 045 IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664 projekce@pohanka.net, www.pohanka.net	
ZODP. PROJEKTANT Ing. LEOS POHANKA			
VÝPRAVCOVAL Bc. PETR JAROS			
KRAJ VYSOČINA STAVEBNÍ ÚŘAD VELKÉ MEZŘÍČE			
MÍSTO STAVBY K.Ú. DOBRÁ VODA U KŘÍŽANOV		INVESTOR OBEC DOBRÁ VODA, IČO: 0054175 DOBRÁ VODA 103, 594 51 KŘÍŽANOV	
AKCE		FORMÁT 7A4	
OBEC DOBRÁ VODA NOVOSTAVBA CHODNÍKŮ A AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK PODÉL SILNICE III/36051		DATUM 2/2024	
SO 101 CHODNÍKY A AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY		STUPEŇ DŮRSP	
OBSAH VÝKRESU		ČÍSLO ZAKÁZKY 28/24	
SITUACE - ČÁST 1		ZMĚNA	
		ČÁST DOK. MĚRÍTKO	
		D. 1:250	
		Č. PARÉ	